

Praha: 17. 08. 2021**Číslo jednací:** 097084/2021/KUSK**Spisová značka:** SZ_097084/2021/KUSK**Vyřizuje:** Dana Hraská, I. 980**Značka:** OŽP/Hrás**Kateřina Brabcová**

DIPONT s.r.o.

403 35 Libouchec**brabcova@dipont.cz**

**Vyjádření k projektové dokumentaci pro společné územní a stavební řízení na stavbu
„Rekonstrukce mostu v km 39,019 na trati Středokluky-Podlešín (Zákolany)“**

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství obdržel Vaši žádost o vyjádření k záměru výše uvedené stavby. Projektovou dokumentaci ve stupni DUSP vypracovala firma DIPONT s.r.o., Libouchec č.p. 505 v srpnu 2021. Předmětem projektu je rekonstrukce stávajícího železničního mostu v intravilánu obce Zákolany, v k.ú. Trněný Újezd u Zákolan, spočívající v jeho celkové demolici včetně spodní stavby a základů. Stávající most je tvořen ocelovou trámovou plnostěnnou konstrukcí na kamenné spodní stavbě s nepravidelným řádkováním. Rozpětí mostu je 10,2 m, světlost otvoru kolmá 8,0 m (šikmá 9,1 m). Trať na mostě je vedena v levostranném směrovém oblouku o poloměru 293 m. Nový mostní objekt bude šikmý (70°) a bude tvořen rámovou konstrukcí ze zabetonovaných nosníků na železobetonové spodní stavbě, plošně založené. Šířka nového mostu je 6,30 m, světlost šikmá 12,0 m (kolmá 11,64 m). Během výstavby a v důsledku potřebných terénních úprav bude nutno provést náletové křoviny na svahu železničního tělesa. Jedná se však o mýcení do 40 m². Dále se předpokládá kácení 4 vzrostlých stromů. Výhledový stav osobní (dálkové a regionální) dopravy a nákladní dopravy se rekonstrukcí mostu v km 39,019 nezmění. Jízdní doba se po rekonstrukci také nezmění.

Z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů /dále jen zákon/(Bc. Křížová, I. 510):

Na základě předložených podkladových materiálů, Krajský úřad Středočeského kraje z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, sděluje, že záměr „Rekonstrukce mostu v km 39,019 na trati Středokluky – Podlešín“ není předmětem

posuzování dle zákona č. 100/2001 Sb.

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (RNDr. Štěpánková, l. 487):

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán ochrany přírody, příslušný podle ustanovení § 77a zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v účinném znění, konstatuje k předkládanému záměru následující:

Jedná se o rekonstrukci mostního objektu železniční trati, který se nachází v intravilánu obce Zákolany, na pozemku parc. č. 334/2 v k.ú. Trněný Újezd u Zákolan. Pod zmíněným železničním mostem vede silnice III/00723. V souladu s ustanovením § 45i zákona č. 114/1992 Sb., lze vyloučit významný vliv překládaného záměru samostatně i ve spojení s jinými projekty na předmět ochrany a celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí stanovených příslušnými vládními nařízeními náležících do gesce Krajského úřadu Středočeského kraje. Záměr nezasahuje na území soustavy Natura 2000 a nejbližší zájmovému území se nachází evropsky významná lokalit Zákolanský potok, vzdálená cca 1,5 km. S ohledem na charakter, lokalizaci a rozsah záměru nebude realizací záměru významným způsobem ovlivněn předmět ochrany, ani celistvost u uvedené, ani u jiné evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti náležící do gesce Krajského úřadu Středočeského kraje.

Z hlediska dalších kompetencí svěřených krajskému orgánu ochrany přírody se nepředpokládá, že by záměrem došlo k narušení regionálních územních systémů ekologické stability, přírodních rezervací a přírodních památek, nebo ochrany zvláště chráněných druhů.

Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší v platném znění (Ing. Hrobský, l. 778):

Stavební činnost, která je spojená s tímto projektem, může být výrazným zdrojem prašnosti, především tuhých znečišťujících látek (PM₁₀ a PM_{2,5}), proto je nutné při provádění stavebních činností uplatnit taková opatření, která povedou k jejímu omezení. Opatření jsou uvedena v metodickém pokynu Ministerstva životního prostředí České republiky ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a z dalších stavebních činností.

Realizace některých opatření, která jsou uvedena v metodickém pokynu Ministerstva životního prostředí České republiky ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a z dalších stavebních činností, povede k omezení prašnosti v místě provádění stavby, a tím dojde ke snížení vlivů záměru na kvalitu ovzduší v dotčené lokalitě.

Z hlediska **dalších složkových zákona na úseku životního prostředí** není Krajský úřad Středočeského kraje kompetentním orgánem nebo nemá připomínek.

Ing. Simona Jandurová

vedoucí odboru, pověřena zastupováním
Odbor životního prostředí a zemědělství

v.z. Ing. Hana Švingrová

vedoucí oddělení posuzování vlivů
na životní prostředí